



Госавтоинспекция напоминает, что в теплое время года одним из популярных средств передвижения является мототранспорт: мотоциклы, мопеды, скутеры. Для управления такими транспортными средствами необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамен на получение права управления транспортными средствами соответствующей категории.

Но даже прошедшие соответствующую подготовку мотоциклисты должны помнить, что мототранспорт является источником повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия с участием водителей мототранспорта приводят к получению последними тяжелых травм или гибели. Ведь по сравнению с автомобилистами мотоциклисты не имеют соответствующей защиты. Поэтому столкновения с другими транспортными средствами, наезды на препятствия и опрокидывания опасны даже на невысокой скорости.

Также стоит учитывать, что двухколесное транспортное средство при экстренном торможении не позволяет выполнить поворот, а продолжает двигаться по начальной траектории – вперед. Даже наличие самой современной защитной экипировки (мотошлемы, мотокуртки, специальные брюки и ботинки) не способно уберечь от травм или гибели. Поэтому только внимательность и соблюдение всех требований правил дорожного движения поможет избежать трагедии.

Особенно опасно, когда на проезжие части на мототранспортных средствах выезжают несовершеннолетние. К сожалению, родители не осознают всю опасность таких поездок и приобретают мотоцикл, мопед или скутер своему ребенку, который не только не имеет права управлять транспортными средствами, но и не способен адекватно оценивать дорожную обстановку. Для ребенка катание на мототранспорте сравнимо с игрой, а ведь это может привести к трагедии.

Госавтоинспекция призывает родителей не подвергать детей опасности, изучать с ними правила дорожного движения и разъяснять, к каким последствиям приводит их несоблюдение. Необходимо постоянно контролировать поведение несовершеннолетних. Только надлежащее воспитание поможет защитить детей от ранений или гибели.

Госавтоинспекция напоминает Правила безопасного использования средств индивидуальной мобильности (СИМ)



В марте 2023 года вступили в законную силу изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, в том числе касающиеся средств индивидуальной мобильности. В п. 1.2 ПДД РФ определено, что к средствам индивидуальной мобильности относятся транспортные средства, имеющие 1 или несколько колёс (роликов), предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей), к которым относятся электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

Отдельно стоит отметить, что для управления СИМ может понадобиться водительское удостоверение категории «М» в случае, если максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч и номинальная мощность двигателя в режиме длительной нагрузки более 0,25 и менее 4 кВт.

В целях повышения безопасности пользователей СИМ, Госавтоинспекция разъясняет некоторые пункты Правил, которые необходимо строго соблюдать и которые помогут сберечь ваше здоровье.

- На автомагистралях запрещается движение лиц, использующих СИМ (п.16.1 ПДД РФ);
 - В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на велосипедах и СИМ должны быть включены фары или фонари (п. 19.1 ПДД РФ);
 - Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов (п. 24.1 ПДД РФ);
 - Допускается движение лиц старше 14 лет, использующих СИМ (п. 24.2(1) ПДД РФ):
 - в пешеходной зоне, если масса СИМ не превышает 35 кг;
 - по тротуару, пешеходной дорожке, если масса СИМ превышает 35 кг, только в случаях, если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность движения по ним; лицо, использующее СИМ, сопровождает ребёнка-пользователя СИМ в возрасте до 14 лет;
 - по обочине, если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, тротуар либо отсутствует возможность движения по ним;
 - по правому краю проезжей части дороги в случаях, если нет обочины либо отсутствует возможность движения по ней; на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч; СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращающими элементами;
 - Движение на СИМ лиц в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (п. 24.3 ПДД РФ);
 - Движение на СИМ лиц в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон ТОЛЬКО в сопровождении взрослых (п. 24.4 ПДД РФ);
 - Движение на СИМ разрешено со скоростью, не превышающей 25 км/ч;
 - Если движение осуществляется по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон, при этом подвергает опасности или создаёт помехи для движения пешеходов, то пользователь СИМ должен спешиться или снизить скорость до скорости движения пешеходов (п. 24.6 ПДД РФ);
 - При пересечении проезжей части дороги необходимо спешиваться и переходить её по пешеходному переходу (п. 1.2 ПДД РФ), убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.
- Для получения более полной информации рекомендуется изучить Правила дорожного движения.

Госавтоинспекция призывает родителей напомнить своим детям о важности соблюдения Правил дорожного движения и экипировать их средствами защиты: наколенниками, налокотниками,