



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЛИПЕЦКА
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ

П Р И К А З

13.01.2025

№ 36

г. Липецк

О проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

В соответствии с планом работы департамента образования на январь 2025 года, Положением о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», утвержденного приказом управления образования и науки Липецкой области от 13.11.2024 № 1428 (далее - Положение) с целью формирования у учащихся культуры поведения на проезжей части и профилактики безопасности дорожного движения

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Определить местами проведения муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – конкурс) образовательные учреждения участников конкурса (далее – ОУ-МПК).

2. Утвердить состав:

2.1. Оргкомитета конкурса (приложение № 1).

2.2. Жюри конкурса (приложение №2).

3. Отделу общего образования, директорам образовательных учреждений №№3, 4, 5, 7, 11, 12, 14, 17, 19, 23, 24, 25, 27, 29, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 69, 72, 77, «ЭкоСфера», подавшим заявки на участие в конкурсе:

3.1. Организовать и провести конкурс 30.01.2025 в соответствии с Положением (приложение 4) и требованиями СП 3.1/2.4.3598-20.

3.2. Обеспечить участие в конкурсе на добровольной основе согласно представленным в оргкомитет заявкам команд учащихся (в возрасте не менее 10 лет на дату проведения конкурса и не более 12 лет полных на дату проведения финала (ориентировочно сентябрь 2025)).

С.В.Бедрова

Состав оргкомитета конкурса

1. Паньковик Ю.И. - заместитель председателя департамента образования администрации города Липецка.
2. Зарицкая И.Д. - старший инспектор отдела общего образования департамента образования администрации города Липецка.
3. Козлова Н.В. - директор МБУ ДО ЭЦ «ЭкоСфера» г. Липецка.

Состав жюри конкурса

1. Сломинская Р.С. – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Липецку, младший лейтенант полиции.
2. Абрамова Л.Ю. – старший методист МБУ ДО ЭЦ «ЭкоСфера».
3. Шефер И.В. – педагог – организатор МБУ ДО ЭЦ «ЭкоСфера».

Инструкция для выполнения теоретических заданий Конкурса
ВНИМАНИЕ!!! ТЕСТЫ БУДУТ ДОСТУПНЫ с 9-00 до 15-30

1. Пройдите по ссылке: <https://uid48.ru/2023-2/>
2. Во вкладке конкурсы выберите «Безопасное колесо».
3. Необходимо пройти 3 теста.
4. На странице сайта вы увидите 3 ссылки на 3 теста.
5. В каждом тесте заполните форму регистрации.
6. Укажите ФИО, номер школы, возраст.
7. Пройдите тест (в тесте могут быть вопросы с множественным выбором (несколько ответов)).
8. Зафиксируйте полученные результаты и внесите в Яндекс форму по ссылке <https://forms.yandex.ru/cloud/64181056f47e7325c20fc369/> .

Время на прохождение каждого теста ограничено.

ПОЛОЖЕНИЕ
регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
(Приложение 1 к приказу управления образования и науки Липецкой области
«О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо» от 13.11.2024 № 1428)
(для ознакомления)

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс).

1.2. Конкурс проводится управлением образования и науки Липецкой области совместно с управлением Госавтоинспекции УМВД России по Липецкой области и другими заинтересованными ведомствами, и организациями. Исполнителем является государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр дополнительного образования Липецкой области».

1.3. Цели и задачи Конкурса:

Цель Конкурса - воспитание законопослушных участников дорожного движения.

Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные дороги», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

- закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

II. Порядок проведения Конкурса

2.1. Конкурс является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования Липецкой области и проводится в три этапа:

2.1.1. Первый этап проводится образовательными организациями в ноябре-декабре текущего года.

2.1.2. Второй этап проводится в муниципальном районе или городском округе региона в период до 15 февраля 2025 года.

2.1.3. Третий этап (далее - областной финал) - проводится управлением образования и науки Липецкой области и управлением Госавтоинспекции УМВД России по Липецкой области в феврале – апреле 2025 года.

2.1.4. Срок и формат проведения Конкурса могут быть изменены в зависимости от эпидемиологической ситуации.

III. Участники Конкурса

3.1. К участию в финале Конкурса допускаются команды (от каждого муниципального района и города Ельца - одна команда, от города Липецка – две команды) в составе четырех человек (два мальчика, две девочки), в возрасте не менее десяти полных лет на дату начала финала областного Конкурса и не более двенадцати полных лет на дату окончания финала Всероссийского Конкурса (ориентировочно сентябрь 2025 года), являющиеся победителями муниципального (городского) этапа.

3.2. Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.3. Дети, принимавшие участие во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в предыдущие годы, к соревнованиям не допускаются.

VI. Условия проведения Конкурса

4.1. Программа состоит из теоретических и практических заданий и включает в себя первенство в личном и в командном зачетах.

4.2. Станции финала Конкурса:

4.2.1. Станция №1. «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата. Конкурс включает в себя 20 заданий (вопросов), на решение которых дается до 10 минут.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5). Вопросы на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6). Вопрос на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение

пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов» (вопрос 7). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности» (вопрос 8). Вопрос на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9). Вопрос на знание правил использования пешеходами светоотражающих элементов (далее - СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС» (вопросы 10-11). Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» (вопросы 12-16). Вопросы на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные

знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов» (вопрос 17). Вопрос на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-19). Вопросы на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций – фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет» (вопрос 20). Вопрос на знание правил использования средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Общее время выполнения заданий на станции ПДД - 16 (шестнадцать) минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

4.2.2. Станция № 2. «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий теоретические вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата.

Теоретические вопросы включают в себя следующие тематические задания:

1, 2 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

3, 4 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

5, 6 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

7, 8 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

9, 10 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

11, 12 вопрос - задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

13, 14 вопрос - задание на знание простых повязок и мест их наложения;

15, 16 вопрос - задание на знание основных частей тела человека;

17, 18 вопрос - задание на знание содержимого медицинской аптечки;

19, 20 вопрос - задание на знание обязательных действий алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном

происшествии.

На решение вопросов дается до 20 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 (один) штрафной балл.

Практическое задание - оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в медицинской аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 года № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»). Время для выполнения задания - не более 5 минут.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

- знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожения;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- знание основ оказания первой помощи при потере сознания пострадавшим;
- знание основ оказания первой помощи при необходимости оказания сердечно-легочной реанимации.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (нуля) до 30 (тридцати). Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

4.2.3. Станция №3. «Основы безопасности дорожного движения» - командный экзамен, включающий в себя четыре сектора:

- сектор 1 «Дорожное движение» - определение неправильных типов поведения участников дорожного движения на различных участках дорог. Время выполнения задания – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

- сектор 2 «Безопасный путь домой велосипедиста» - определение знаний и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Время выполнения задания – 4 минуты. Схема поделена на четыре зоны. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во второй зоне – 3 штрафных балла, в третьей зоне – 2 штрафных балла, в 4 зоне (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или в нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

- сектор 3 «Мой друг велосипед» - определение знаний устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. Время выполнения задания – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

- сектор 4 «Безопасный путь домой лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности» - определение знаний и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, для передвижения средство индивидуальной мобильности. Время выполнения задания – 4 минуты. Схема поделена на четыре зоны. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во второй зоне – 3 штрафных балла, в третьей зоне – 2 штрафных балла, в 4 зоне (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или в нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Содержание задания может быть изменено по решению Оргкомитета Конкурса.

В секторах 2 и 4 штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

4.2.4. Станция № 4. «Фигурное вождение» - индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда и средства индивидуальной мобильности на специально оборудованной площадке с подведением командного результата по вождению велосипеда. Количество площадок, перечень и порядок расположения препятствий определяется Оргкомитетом и доводится до участников непосредственно перед началом Конкурса. Каждая площадка станции содержит не менее пяти препятствий для фигурного вождения велосипеда и не менее трех, но не более пяти препятствий для фигурного вождения средства индивидуальной мобильности.

4.2.5. Станция № 5 «Автгородок» - индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием контрольных пунктов (КП), дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата. Перечень и порядок расположения препятствий станции определяется Оргкомитетом и доводится до участников непосредственно перед началом Конкурса.

4.2.6 Соревнования на четвертой и пятой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см и не более 61 см, шириной протектора не менее 40 мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами, а также на электросамокатах с мощностью двигателя не менее 80 (восмидьцети) Вт, но не более 250 (двухсот пятидесяти) Вт.

4.2.7. Станция № 6 «Вместе - за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс пропагандистских выступлений по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности

отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет Конкурса.

Станция проходит в заочном формате. Муниципальные оргкомитеты представляют в областной оргкомитет запись выступления команды.

Требования к записи:

- видеозапись должна содержать информационную заставку, включающую муниципальный район (город), наименование образовательной организации, Ф.И.О конкурсантов и руководителя команды;

- видеоматериал должен быть в формате MPEG4, MP4, AVI, WMV, MPEGPS, минимальное разрешение – 480x360 для 4:3, 480x272 для 16:9.

- сценарий должен быть оригинальным и благоприятно воздействовать на формирование культуры поведения на дорогах;

- выступление команды может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики технического оснащение (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 мин. Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД.

4.3. Содержание заданий и порядок проведения может быть изменено по усмотрению организаторов Конкурса.

4.4. Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

4.5. В случае если участник выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), общие результаты команды аннулируются, а ее члены продолжают соревноваться в личном зачете.

4.6. Каждая команда обязана принять участие во всех станциях Конкурса. В случае отказа от участия в одной из станций Конкурса, результаты команды учитываются вне Конкурса.

V. Организация и проведение Конкурса.

5.1. Общее руководство Конкурса осуществляет Оргкомитет, в состав которого входят представители управлений образования и науки Липецкой области и Госавтоинспекции УМВД России по Липецкой области.

5.2. Для организационно-методического обеспечения Конкурса первого и второго этапов, органами управления образованием и внутренних дел соответствующего уровня создаются муниципальные (городские) оргкомитеты.

5.3. Функции оргкомитета:

5.3.1. Осуществляет организационно-методическое обеспечение Конкурса.

5.3.2. Формирует Главную судейскую коллегию Конкурса и обеспечивает ее работу.

5.3.3. Определяет дату, порядок и условия проведения областного финала Конкурса.

5.3.4. Обеспечивает проведение учебно-тренировочных сборов участников Всероссийского финала Конкурса.

5.3.5. Принимает решения по награждению сотрудников образования и Госавтоинспекции, подготовивших победителей и призеров Конкурса, а также наиболее активных представителей оргкомитета и Главной судейской коллегии.

5.3.6. Рассматривает конфликтные ситуации, возникшие при проведении всех этапов Конкурса.

5.3.7. Вносит предложения по совершенствованию организационно-методического обеспечения Конкурса.

5.4. Функции Главной судейской коллегии:

5.4.1. Осуществляет судейство и определяет победителей и призеров, распределяет рейтинговые места по всем станциям Конкурса.

5.4.2. Участвует в рассмотрении конфликтных ситуаций, возникших при проведении областного финала Конкурса.

5.4.3. Вносит предложения в оргкомитет по вопросам, связанным с совершенствованием организации проведения и методического обеспечения Конкурса.

5.5. Решения областного оргкомитета и Главной судейской коллегии оформляются соответствующим протоколом.

5.6. Функции районных (городских) оргкомитетов, судейских коллегий могут определять отделы управления образованием и внутренних дел соответствующего уровня.

VI. Порядок представления документации на Конкурс

6.1. Руководители органов управления образованием и подразделения Госавтоинспекции городов и районов области должны представить в областной оргкомитет (г. Липецк, ул. Неделина, д.2, управление Госавтоинспекции УМВД России по Липецкой области, электронная почта lipgibdd@mail.ru тел.42-39-26, 42-37-97), не позднее чем за 5 дней до областного финала Конкурса следующие документы:

6.1.1. Общую заявку на участие в Конкурсе с визой от врача и сопровождающих их сотрудников органов образования и Госавтоинспекции (приложение 2). В заявке должна быть ссылка на видеозапись творческого конкурса. Ссылка на конкурсные материалы, размещенные на облачном хостинге или видеохостинге (Облако@Mail.ru, Яндекс.Диск, Googl.Диск), должна быть действительна до окончания финального тура Конкурса и доступна для всех.

6.1.2. Копию приказа о подведении итогов муниципального этапа Конкурса.

6.1.3. Сведения о проведении первого и второго этапов Конкурса (приложение 1).

6.1.4. Ксерокопию свидетельства о рождении.

6.1.5. Согласие на обработку персональных данных (приложение 3).

6.2. Каждая команда, участвующая в Конкурсе, должна иметь:

6.2.1. Единую форму одежды.

6.2.2. Оригинал свидетельства о рождении на каждого участника.

6.2.3. Медицинский страховой полис на всех членов команды.

6.2.4. Медицинскую справку о состоянии здоровья с указанием СЭС об отсутствии контактов с инфекционными больными.

VII. Подведение итогов и награждение победителей и призеров Конкурса.

7.1. Итоги финала Конкурса поводит главная судейская коллегия.

7.2. Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных командами на пяти станциях финала Конкурса); команда, занявшая 1 место становится абсолютным победителем финала Конкурса и награждается переходящим кубком «Безопасное колесо»;

- 3 мальчика, занявшие первые три места, 3 девочки, занявшие первые три места (по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса); при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,4,5 в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения;

- 3 команды, занявшие первые три места на каждой станции финала Конкурса.

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места на каждой станции финала Конкурса.

7.3. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на пяти станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,4,5,3,2 в соответствии с пунктом 4 настоящего Положения. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

7.4 Победители и призеры в общекомандном и личном зачете награждаются грамотами, дипломами, и призами. Победители и призеры в командном и личном зачете отдельных станций Конкурса награждаются грамотами, дипломами. Кроме этого, Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.